



شناسه	رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۲/۱۰/۱۳
عنوان موضوع	بحث و بررسی در خصوص پذیرش افزایش درصد قابل محاسبه پرتی مواد غیر قابل بازیافت صنایع تولیدی باتوجه به قدیمی بودن و مستهلک شدن ماشین آلات خطوط تولید توسط سازمان امور مالیاتی		
مرجع طرح موضوع	دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان - شرکتهای تولیدکننده ورق و صنایع فولاد استان		
شرح موضوع	<p>برخی از شرکت های تولیدی استان به ویژه در صنعت فولاد لاجرم به دلایل مختلف از جمله تحریم های ظالمانه قادر به نوسازی تکنولوژی و ماشین آلات خود نیستند حتی باستناد ماده ۴۲ آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات از ماشین آلاتی استفاده می نمایند که بیش از چندین دهه از سال ساخت آن ها سپری شده و عمر مفید این ماشین آلات به اتمام رسیده است. اما با توجه به مستهلک بودن ماشین آلات و همچنین عدم انطباق برخی از مواد اولیه تولید داخل با کاربری دستگاه ها و ناچارا چندین مرحله ای شدن تولید، حداقل ضایعات (پرت) غیر قابل بازگشت خط تولید این شرکت ها افزایش می یابد که متأسفانه به دلیل عدم آگاهی از نحوه ابراز این موارد در اسناد و مدارک تسلیمی به اداره کل امور مالیاتی استان و نیز عدم توجه کافی امور مالیاتی به مواد پیش گفته در خصوص استهلاک دستگاه ها، درصد قابل قبول ضایعات غیر قابل بازگشت درصد بسیار کمی (حدود ۲/۵ تا ۳ درصد) لحاظ می شود که با این اقدام ماخذ محاسبه درآمد مشمول مالیات و ماخذ محاسبه مالیات بر ارزش افزوده سنوات مورد بررسی با ضایعات (پرتی) غیر واقعی تشخیص داده شده و مورد مطالبه قرار گرفته است. در صورتی که کارشناسان تخصصی حوزه صنعت تولیدی با لحاظ نمودن تمام فاکتور ها میزان ضایعات غیر قابل بازگشت را محاسبه می نمایند اما نظریه های کارشناسی تاکنون برای اداره کل امور مالیاتی قابل استناد نبوده است.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	در مواردی مالیات مورد مطالبه در سنوات بررسی شده (بر مبنای درصد امور مالیاتی) از توان شرکت ها خارج بوده و در صورت قطعیت این مالیات باعث افزایش قیمت تمام شده محصول و حتی تعدیل نیروی کار انسانی و گاهاً تعطیلی کارگاه تولیدی خواهد شد.		
جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳	جلسه کارشناسی شورا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اراک به ریاست جناب آقای بیکی رئیس اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفت و گوی استان و با حضور دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اراک و نمایندگان استانداری، اداره کل صمت، اداره کل گمرک، اداره کل امور مالیاتی، اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان، اتاق تعاون و اصناف استان و کارشناسان دبیرخانه شورای گفت		

ماده ۴۲ - چگونگی ورود کالای مستعمل:

- ۱- ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی در چهارچوب قانون مربوط و آیین نامه اجرایی آن امکان پذیر می باشد.
  - ۲- ورود تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات مستعمل برای خط تولید با رعایت مقررات مربوط منوط به تأیید وزارتخانه تولیدی ذیربط می باشد.
  - ۳- در سایر موارد ورود کالاهای مستعمل با رعایت مقررات مربوط منوط به موافقت کمیسیون موضوع ماده یک این آیین نامه است.
- تبصره - گمرک ایران موظف است کالاهای مستعمل موضوع این ماده را بر مبنای قیمت کالای نو مشابه، قیمت گذاری نماید.



وگوی استان و سایر فعالین حوزه مرتبط با موضوع تشکیل گردید و موضوع فوق بررسی و نظرات ذیل تشریح شد و در نهایت با توجه به مباحث مطروحه پیشنهاد ارائه آن در صحن اصلی شورا مطرح گردید.

۱. آقای خلیلی رئیس کمیسیون مالیاتی اتاق بازرگانی اراک فرمودند: در صنایع مختلف شاهد این مشکل هستیم و مراجع تخصصی پرت این مواد را تعیین می کنند اما ممیزین مالیاتی با برداشت شخصی خود در بهای تمام شده این درصد ها را لحاظ می کنند. خواهش بنده بر این است که از ظرفیت انجمن ها و کارشناسان تخصصی برای تعیین درصد ها استفاده شود.

۲. آقای جودکی مدیر کل اداره صمت استان فرمودند: در استان درصد زیادی از صنایع نیازمند بازسازی و نوسازی تکنولوژی می باشند. اما به دلیل اینکه اولاً پایه تکنولوژی استان کشور آلمان است و متأسفانه به دلیل تحریم شدید امکان به روز رسانی دستگاه ها و ماشین آلات وجود ندارد و دوماً با توجه به اینکه در در قانون مصوب شد اجازه واردات ماشین آلات کارکرده وجود دارد اما برای بازسازی و واردات به حدود ۴۸ همت منابع مالی نیاز است در صورتی که کل منابع تبصره ۱۸ برای استان ۲۵۶ میلیارد تومان می باشد که اخذ شده است. با این شرایط که حتی در صنایع هایتک نیز وجود دارد راهی جز تعامل با صنایع نیست و اداره کل امور مالیاتی بایستی کمال همکاری را داشته و در صورتی که شکی در این زمینه بود با همکاری اداره کل صمت نظارت های میدانی داشته باشد.

۳. آقای جنتی مدیر کل امور مالیاتی استان: متأسفانه ممیزین از ترس دستگاه های نظارتی سختگیرانه ترین حالت خود را دارند که در مواقعی نیز حق دارند چرا که بایستی پاسخگوی دستگاه نظارتی باشند اما آماده هر گونه همکاری با فعالین اقتصادی در این زمینه هستیم.

۴. آقای انصاری مدیر عامل مجتمع نورد فولاد کسری فرمودند: شرکت فولاد کسری در تاریخ ۱۳۷۹/۸/۱۰ تاسیس و با خرید ماشین آلاتی که بیش از ۵ دهه از سال ساخت و عمر مفید آن سپری شده در زمینه نورد ورق فولادی مشغول به فعالیت می باشد. این ماشین آلات برای سال ۱۹۵۸ میلادی شرکت فرولینگ آلمان غربی می باشد که با توجه به مستهلک بودن ماشین آلات و همچنین استفاده از اسلب های دانگرید و نیز عدم تطابق ابعاد اسلب های تولید داخل با خط تولید شرکت ناچاراً با تولید دو مرحله ای و پرتی زیادی مواجه ایم. اما متأسفانه این موارد در محاسبات اداره کل امور مالیاتی استان دیده نشده و مبلغ زیادی در حدود ۳۰ میلیارد تومان برای سنوات ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۰ مالیات تخیص داده شده است. خواهشمندیم بهترین تصمیم جهت تسهیل شرایط مذکور اتخاذ گردد



فرم گزارش کارشناسی

( پیوست شماره (۱) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی)

<p>۱. با بررسی و تعیین نظریه کارشناسان حوزه صنعت تولیدی (انجمن های تخصصی (به عنوان مثال انجمن تولید کنندگان فولاد ایران)) در خصوص میزان و محدوده ضایعات غیر قابل بازگشت و میزان کل ضایعات (مجموع ضایعات قابل بازیابی و غیر قابل بازگشت) و متعاقبا با تاییدیه کارشناسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان پیشنهاد می‌گردد مبنای محاسبه اداره کل امور مالیاتی از ضایعات(پرتی) غیر قابل بازگشت، درصد تایید شده اداره کل صمت باشد.</p> <p>۲. در صورت درخواست اداره کل امور مالیاتی استان جهت هر گونه نظارت میدانی بر عملکرد ماشین آلات خطوط تولید شرکت ها (با ضایعات غیر قابل بازگشت) با هماهنگی اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان امکان بازدید میدانی برای کارشناسان اداره کل امور مالیاتی استان فراهم باشد.</p>	<p>پیشنهادات</p>
<p>ماده ۴۲ آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات تصویر نامه شماره ۱۴۰۲/۶۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۴ مدیریت مجتمع نورد فولاد کسری تصویر نامه شماره ۲۶۵/ص/۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۳ انجمن تولید کنندگان فولاد ایران در خصوص میزان ضایعات شرکت فولاد کسری تصویر نامه شماره ۱۴۲۷۵۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۸ اداره کل صمت استان به اداره کل امور مالیاتی در خصوص میزان محاسبه شده ضایعات غیر قابل بازگشت</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>